Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA № 6. 14 lipca 1927 r.

36.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1927 r. w sprawie uzupełnienia Statutu Dyrekcyjnej Rady Kolejowej.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. № 38, poz. 226) oraz art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. W § 3 Statutu Dyrekcyjnej Rady Kolejowej, stanowiącego integralną część rozporządzenia wykonawczego Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 października 1921 r do ustawy o powołaniu Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. № 91, poz. 675) *) dodaje się po punkcie 5) nowy punkt o następującem brzmieniu:

„6) z jednego przedstawiciela władz wojskowych, którym zasadniczo jest delegat Sztabu Generalnego przy Dyrekcji P. K. P."

§ 2. Rozporzadzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister:
(—) *Romocki*

*) Dz. Urz. Min. Kolei Żel. № 32, poz. 101.

37.

Zezwolenie na przeprowadzenie studjów przedwstępnych kolei wąskotorowej o prześwicie toru 1 m. użytku publicznego z Konstantynowa do Lutomierska.

Minister Komunikacji pismem z dnia 15 czerwca 1927 r. № V-4995/16-b/27 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dn. 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne (Dz. U. № 88, poz. 646) i art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei z dn. 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. № 92, poz. 854) p. inżynierowi Feliksowi Wyszyńskiemu, zamieszkałemu w Helenówku gminy Radogoszcz powiatu Łódzkiego i działającemu z ramienia Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych, jako kierownikowi studjów, zezwolenia na przeprowadzenie studjów przedwstępnych kolei wąskotorowej o prześwicie toru 1. m. użytku publicznego z Konstantynowa do Lutomierska, celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej inżynierowi Wyszyńskiemu, w myśl art. 5 wspomnianej ustawy, prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana kolej długości około 8,5 km przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które zostało zawiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 15 grudnia 1927 roku.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 15 czerwca 1928 roku.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku, upływa z dniem 15 września 1927 roku.

V/4995/16b/27 z dn. 30/6-927.

ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
43	14/V	387	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 28 kwietnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa, o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.
„	„	388	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 maja 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa, o ulgach taryfowych przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
44	20/V	395	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 30 kwietnia 1927 r. w sprawie uzupełnienia Statutu Dyrekcyjnej Rady Kolejowej.
46	28/V	418	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 28 kwietnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach, i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
„	„	419	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 maja 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o otwarciu do użytku publicznego, wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Kalety—Podzamcze.
„	„	420	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 20 maja 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 7 kwietnia 1927 r., wprowadzającego zniżkę taryfową dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.
47	31/V	431	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 17 maja 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o otwarciu do użytku publicznego, wybudowanej normalnotorowej kolei Chybie—Skoczów.
„	31/V	432	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 maja 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o uzupełnieniach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.
48	1/VI	433	Umowa między Rzecząpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką o wzajemnej komunikacji kolejowej, podpisana w Berlinie dnia 27 marca 1926 r.
„	„	434	Oświadczenie rządowe z dnia 20 maja 1927 r. w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Umowy między Rzecząpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką o wzajemnej komunikacji kolejowej, podpisanej w Berlinie dn. 27 marca 1926 r.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
50	8/VI	444	Umowa o ułatwieniach komunikacji międzynarodowej na linji kolejowej Firchau — Chojnice—Tczew—Marienburg, podpisana dnia 26 marca 1927 r. w Warszawie.
„	„	445	Oświadczenie rządowe z dnia 31 marca 1927 r. w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Umowy między Rzecząpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką o ułatwieniach komunikacji międzynarodowej na linji kolejowej Firchau—Chojnice—Tczew—Marienburg, podpisanej dnia 26 marca 1927 r. w Warszawie.
52	13/VI	467	Obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 24 maja 1927 r. w sprawie listy linji kolei żelaznych, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznemi.
55	23/VI	488	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 17 czerwca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zatwierdzeniu opłat taryfowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych linjami Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 13 maja 1927 r.:

Inż. Podgórskiego Ludwika, Inspektora Ministerstwa Komunikacji—Naczelnikiem Wydziału w V stopniu służbowym urzędników państwowych przy równoczesnem powierzeniu stanowiska Naczelnika Wydziału Zabezpieczenia ruchu pociągów w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.
№ Pr. 2866/27.

Rozporządzeniem z dnia 11 maja 1927 r.:

Magistra praw Janowskiego Czesława, kontraktowego adjunkta Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — urzędnikiem prowizorycznym w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych w Departamencie Administracyjnym.
№ Pr. 2838/27.

Rozporządzeniem z dnia 17 maja 1927 r.:

Inż. Łopuszyńskiego Wacława, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Komunikacji — urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ Pr. 2692/27.

Rozporządzeniem z dnia 24 maja 1927 r.

Kopydłowskiego Ryszarda, st. asesora Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędników państwowych w Departamencie Eksploatacyjnym.
№ Pr. 1271/27.

Rozporządzeniem z dnia 27 maja 1927 r.:

Podworskiego Stefana—urzędnikiem kontraktowym z uposażeniem VI grupy w Wydziale Prezydjalnym Ministerstwa Komunikacji.
№ Pr. 3161/27.

Przeniesienie ze względów służbowych:

Minister Komunikacji przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Komunikacji:

Rozporządzeniem z dnia 11 maja 1927 r.:

Zarębińskiego Romana, asesora Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — w dotychczasowym charakterze i z dotychczasowem uposażeniem do Wydziału Prezydjalnego.
№ Pr. 2837/27.

Zwolnienie ze służby:

Minister Komunikacji zwolnił ze służby państwowej:

Sawickiego Lucjana, urzędnika kontraktowego Ministerstwa Komunikacji—na własną prośbę.
№ Pr. 2695/27.

Zmiany w Wyższej Komisji Dyscyplinarnej w Ministerstwie Komunikacji:

Minister Komunikacji rozporządzeniem z dnia 24 maja 1927 r. zwolnił na własną prośbę Głównego Inspektora Komunikacji Zajączkowskiego Henryka od obowiązków Przewodniczącego Wyższej Komisji Dyscyplinarnej w M. K., orzekającej w II Instancji w sprawach dyscyplinarnych pracowników Polskich Kolei Państwowych.

Równocześnie mianował Przewodniczącym tejże Komisji Dyscyplinarnej—Sędziuka Michała, st. referenta Ministerstwa Komunikacji.
№ Pr. 3148/27.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.:

Mianowania:

Nitz Juljan, starszy referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Starszym Kontrolerem Wydziałowym dla spraw taryfowych tej Dyrekcji.

Wysocki Władysław, starszy asesor Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Starszym Kontrolerem Wydziałowym dla spraw taryfowych tej Dyrekcji.

№ I. 6157/1-J/27.

Bross Teofil, st. asesor p. o. Kierownika działu reklamacyjnego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — Kierownikiem tegoż działu.

№ I. 10378/1-C/27.

Dr. Pastuszak Kazimierz, referendarz k. p. — Kierownikiem Działu Gruntowego i Wywłaszczeń w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

№ I. 7748/27.

Inż. Siedlecki Eugenjusz, radca k. p. i Kierownik Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — Naczelnikiem Wydziału Kolei Wąskotorowych w tej Dyrekcji.

Inż. Biszewski Władysław, referendarz k. p. — Kierownikiem Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

№ I. 21308/1-D/27.

Inż. Nagęl Roman, Naczelnik Wydziału Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku—Rządowym Komisarzem nadzorczym Ministerstwa Komunikacji przy Międzynarodowem Towarzystwie budowy okrętów i maszyn w Gdańsku, przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.

№ I. 12673/1-C/27.

Inż. Gliszczyński Józef, Kierownik działu wagonowego — Kierownikiem działu ogólno-gospodarczego, i

Inż. Stolarczyk Gustaw, Kierownik działu parowozowego — Kierownikiem działu wagonowego,

w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach, obaj przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowych stanowisk.

№ I. 2012/1-C/27.

Gładysz Stanisław, st. asesor k. p. — Kierownikiem Działu Księgowości w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

№ I. 7597/1-D/27.

Inż. Wiśniewski Emil, kontraktowy pracownik Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie—Kierownikiem Działu Podtorza i Mostów w Wydziale Drogowym tej Dyrekcji.

№ I. 1052/1-D/27.

Inż. Weichert Józef, Kierownik działu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — Naczelnikiem Wydziału Zasobów tej Dyrekcji.

№ I. 10513/1-D/26.

Dr. Marszałek Franciszek, referendarz k. p. — Kierownikiem działu ogólno-prawnego i dyscyplinarnego w Wydziale prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

№ I. 7582/1-C/27.

Dr. Herz Adam, referendarz k. p. — Kierownikiem działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

№ I. 6396/1/27.

Eitelberg Karol, starszy referendarz k. p.—Kierownikiem Działu Ewidencji i Kontroli Materjałów w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
№ Dz. I. 2998/27.

Inż. Reiner Karol, Zastępca Naczelnika Warsztatów Głównych w Nowym Sączu — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego w Nowym Sączu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
№ Dz. I. 3817/27.

Inż. Andrzejkowicz Stanisław — Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.
№ I. 11914/1-D/27.

Inż. Kuczyński Ludwik, p. o. Kontrolera Maszynowego w Dyrekcji K. P. we Lwowie — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego w Przemyślu w tej samej Dyrekcji.
№ I. 11018/27.

Inż. Dzikoński Stanisław, starszy referendarz K. P. i Komisarz Rządowy przy Stoczni w Gdańsku — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego w Stryju w Dyrekcji K. P. we Lwowie.
№ I. 11018/27.

Inż. Paczkowski Stefan, st. referendarz kolei państwowych—Naczelnikiem Wydziału Zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.
№ I. 14546/1/27.

Świderski Mieczysław, Kontroler taryfowy Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — starszym kontrolerem wydziałowym dla spraw tary. fowych w tej samej Dyrekcji.
№ I. 11639/1/27.

Górski Józef, Kierownik Działu w Wydziale Prawnym Dyrekcji K. P- w Stanisławowie — Naczelnikiem Wydziału Prawnego Dyrekcji K. P. we Lwowie z uposażeniem grupy V.
№ I. 8923/27.

Zins Karol, st. referendarz k. p. — Kierownikiem działu magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
№ I. 13608/1-C/27.

Inż. Rozenberg Michał — Naczelnikiem Oddziału Drogowego w Wolsztynie (Dyrekcja kolei państwowych w Poznaniu).
№ I. 12730/1-D/27.

Mianowania w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach:

Drzewicki Andrzej, st. referendarz i Kierowik Wydziału Osobowego — Naczelnikiem tego Wydziału.
Dankiewicz Stefan, st. referendarz i Kierownik Wydziału Prawnego — Naczelnikiem tego Wydziału.

Kierownikami działów mianowani:

w Wydziale Eksploatacyjnym:

Niczpan Bernard, st. asesor — ogólnego,
Weltike Augustyn, „ „ — statystycznego;

w Wydziale Mechanicznym:

Inż. Peczke Edward — parowozowego;

w Wydziale Drogowym:

Inż Kwaśniewski Paweł, st. referendarz — nawierzchni;

w Wydziale Osobowym:

Dr. Kaczorowski Józef — ogólnego,
Broniowski Stanisław, referendarz — osobowego;
Dr. Heynar Tadeusz, referendarz — zabezpieczeń i humanitarnego;

w Wydziale Rachunkowym:

Dr. Żabiński Bolesław, referendarz — ogólnego;
Bem Józef, st. asesor — ewidencji i kontroli materjałów;

w Wydziale Handlowo-Taryfowym:

Dr. Witowski Mieczysław, Kontr. ekspl. Dyrekcji K. P. w Krakowie, — przedsiębiorstw pomocniczych;

w Wydziale Kontroli Dochodów:

Zając Edward, st. asesor — towarowego;
Hoenl Eustachy, st. asesor — rewizyjnego;
Ciejka Józef, st. asesor — buchalteryjnego;
Spiel Roman, st. asesor — reklamacyjnego;

w Wydziale Prawnym:

Dr. Cukrzyński Tadeusz, referendarz,—ogólno-prawnego i dyscyplinarnego;

w Wydziale Zasobów:

Mrozek Augustyn, st. asesor — magazynowego;

Naczelnikiem Oddziału Eksploatacyjnego w Tarnowskich Górach:

Wiciejewski Edmund, Kontr. ekspl. Dyrekcji K. P. w Warszawie.
№ I. 14547/1-C/27.

Przeniesienie ze względów służbowych:

Inż. Tuz Adam, Naczelnik Wydziału Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z wyrażeniem uznania za owocną pracę na dotychczasowem stanowisku.
№ I. 21308/1-D/27.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Inż. Jędrkiewicz Alfred, Wice-prezes Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — z dniem 1 lipca 1927 r., z wyrażeniem pełnego uznania i podziękowania za długoletnią, bardzo gorliwą i wybitnie owocną pracę w kolejnictwie.
№ I. 10865/1-C/27.

Galijewski Jan, Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — z dniem 1 lipca 1927 r., z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.
№ I. 9996/1-D/27.

Korczewski Adam, Kierownik Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 1 sierpnia 1927 r.

Śmigielski Bronisław, starszy referendarz i Kontroler Wydziałowy w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie z dniem 1 sierpnia 1927 r.
№ I. 7072/27.

Wójcikiewicz Władysław, Kierownik Działu Gruntowego i Wywłaszczeń w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie—z dniem 1 lipca 1927 r., z wyrażeniem uznania za wieloletnią owocną pracę w kolejnictwie.
№ I. 7748/27.

Przeniesienia w stan spoczynku na własną prośbę:

Inż. Gutkowski Stanisław, Wice-prezes Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — z dniem 1 lipca 1927 r., z wyrażeniem uznania za wieloletnią i owocną działalność w kolejnictwie.
№ I. 9454/27.

Inż. Wilga Aleksy, Kierownik Działu Telegrafu i Telefonów w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji kolei państwowych w Wilnie,—z dn. 1 sierpnia 1927 r.
№ I. 12895/1-J/27.

KONKURSY:

na stanowisko kontrolera drogowego przy Wydziale Drogowym w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz wszechstronna praktyka w służbie drogowej.
Termin wnoszenia podań do 15 sierpnia 1927 r.
№ I. 5092/1-J/27.

na stanowisko kierownika działu ogólno gospodarczego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz odpowiednia praktyka w danej gałęzi służby.
Termin wnoszenia podań do 15 sierpnia 1927 r.
№ I. 10513/1-D/27

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w powyższej gałęzi służby kolejowej.
Termin składania podań do dn. 15 sierpnia 1927 r.
№ I. 12823/1-F/27.

na stanowisko starszego kontrolera drogowego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia oraz wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań do dn. 15 sierpnia 1927 r.

№ Dz. I. 11339/1-J/27.

na stanowisko naczelnika Wydziału Handlowo-Taryfowego w Dyrekcji K P. w Wilnie,

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w powyższej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do dn. 15 sierpnia 1927 r.

№ I. 14181/27.

Odwołanie konkursów:

Ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei № 11 z dnia 27 września 1926 r. konkurs na stanowisko Kierownika działu ogólno-prawnego i dyscyplinarnego w Wydziale prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku odwołuje się.

№ I. 7582/1-C/27.

Ogłoszony w Dzienniku urzędowym M. K. № 4 z dnia 31 grudnia 1926 r. konkurs na stanowisko Naczelnika Wydziału Zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach odwołuje się.

№ I. 14546/1/27.

Drukarnia Państwowa. № 37318. 5.VII.27. 2000.